



Federazione Italiana Fuoristrada

Delegazione LAZIO



Articolo 3 – Iscrizione al Trofeo.

Sono ammessi al Trofeo tutti i Conduuttori di veicoli 4x4 in possesso di tessera FIF in corso di validità. I conduuttori appartenenti ai Club della Delegazione Lazio sono iscritti d'ufficio. I Conduuttori, appartenenti a Club di altre Delegazioni, dovranno richiedere alla Delegazione Lazio, l'inserimento nelle classifiche di Trofeo in tempo utile

Articolo 5 - Attribuzione dei punteggi.

I punteggi verranno attribuiti secondo i seguenti criteri:

Classifica Assoluta	
al 1° classificato	15 punti
al 2° classificato	12 punti
al 3° classificato	10 punti
al 4° classificato	8 punti
al 5° classificato	6 punti
al 6° classificato	5 punti
al 7° classificato	4 punti
al 8° classificato	3 punti
al 9° classificato	2 punti
al 10° classificato	1 punto

Classifica di Categoria	
al 1° classificato	15 punti
al 2° classificato	12 punti
al 3° classificato	10 punti
al 4° classificato	8 punti
al 5° classificato	6 punti
al 6° classificato	5 punti
al 7° classificato	4 punti
al 8° classificato	3 punti
al 9° classificato	2 punti
al 10° classificato	1 punto

Regolamento generale di gara

Art. 2 – Conducenti e passeggeri

I partecipanti alla manifestazione devono essere titolari di licenza C.S.A.I. di fuoristrada e/o superiore

Possono prendere punti per la classifica Generale e di Classe, esclusivamente gli equipaggi formati da soci regolarmente iscritti alla Federazione Italiana Fuoristrada;

Nel caso in cui il socio iscritto sia il solo Conduuttore, il Navigatore non prenderà punti per la Classifica Generale e di Classe.

Su ogni vettura deve prendere obbligatoriamente posto, durante tutto lo svolgimento della Manifestazione, un equipaggio formato da un conducente in possesso della Patente di guida valida ai sensi del Codice della Strada ed un passeggero, maggiorenne, con funzioni di "navigatore", entrambi titolari di Licenza C.S.A.I.

E' consentita l'alternanza alla guida fra pilota e navigatore durante lo svolgimento della manifestazione purché anche il passeggero navigatore sia in possesso di Patente di guida valida ai sensi del Codice della Strada

Gli equipaggi che faranno condurre la vettura, anche per un breve tratto, da terza persona saranno esclusi dalla Classifica della Manifestazione e da quelle del Trofeo "TRCI"

Art. 4 – Veicoli ammessi

Alla Manifestazione saranno ammessi tutti i veicoli da fuoristrada a 4 ruote motrici di peso complessivo inferiore a 3500 Kg. **regolarmente targati, immatricolati ed assicurati con polizza RCA in corso di validità.**

Non saranno ammessi veicoli alimentati a **gas (GPL o altro)** a meno che i suddetti veicoli all'atto delle verifiche tecniche risultino alimentati a benzina e sprovvisti del serbatoio del gas.

Non saranno ammessi veicoli con targa prova

Non saranno ammessi veicoli da fuoristrada del tipo ATV/Quad etc.

Non saranno ammessi veicoli con pneumatici non omologati per la circolazione stradale

Art. 5 – Suddivisione dei veicoli in gruppi e classi

I veicoli, di cui al precedente Art. 4, sono suddivisi nei seguenti Gruppi e Classi

- -classe U/1 = benzina fino a 1350 cc.
- -classe U/2 = benzina da 1350,1 cc fino a 2000 cc.
- -classe U/3 = benzina oltre a 2000,1 cc
- -classe U/4 = diesel di qualsiasi cilindrata.

In tutte le Classi, sopra riportate, in caso di sovralimentazione, la cilindrata nominale sarà moltiplicata per il coefficiente 1,7 e la vettura sarà riclassificata nella Classe che corrisponde al volume fittizio risultante da quella moltiplicazione

Art. 7 – Norme di sicurezza dei veicoli.

Tutti i veicoli debbono essere obbligatoriamente dotati dei seguenti dispositivi di sicurezza:

7.1 Roll bar ad almeno un arco controventato per i veicoli tipo torpedo anche se con hard top di vetroresina. SI CONSIGLIA PER TUTTI I L'USO DI UN ROLL BAR SECONDO L'ALLEGATO J DELL'ANNUARIO C.S.A.I. 1992 e/o successivi.

7.2 Rete pararami di adeguato spessore di filo di nylon con maglia non superiore a cm 5x5, qualora sia asportato il parabrezza. Il parabrezza, ove mantenuto, deve essere obbligatoriamente costituito da vetro stratificato.

7.3 Sistema di cinture di sicurezza di serie, a tre punti di attacco (due per le addominali e uno per la diagonale) conservando tassativamente gli attacchi originali quando si mantenga **il sedile di serie**. In caso di sostituzione del sedile di serie, con altro, dovranno essere conservati più possibile gli attacchi originali, ed **obbligatoriamente** si dovranno **sostituire le cinture di serie con cinture di tipo a bretella**

7.4 Minimo **un estintore** in stato di efficienza, adeguatamente fissato con attacchi a sgancio rapido e perfettamente accessibile ai due conduttori, seduti ai propri posti. Capacità minima totale dell'estintore kg. 2

7.5 Adeguati **ganci di traino anteriori e posteriori**

7.6 Cavo di traino non metallico di resistenza adeguata e con lunghezza non inferiore a metri 6.

7.7 Almeno una o al massimo due ruote di scorta dello stesso tipo e dimensione di quelle montate.

Sono ammessi pneumatici ricoperti, purché omologati per la circolazione stradale.

Sono vietati pneumatici chiodati e l'uso di catene.

7.8 I conducenti ed il navigatore - passeggero debbono indossare una **tuta ben stretta ai polsi ed un casco omologato per la circolazione stradale** indossato obbligatoriamente durante le Prove di Classifica o di Abilità.

7.10 Non è ammesso il serbatoio all'interno del veicolo, ad esclusione di serbatoi supplementari del tipo FIA FT 3, con dati facilmente identificabili, e l'impianto deve essere conforme alle prescrizioni del regolamento Rallyes Tout Terrain.

Sono vietate taniche di carburante di qualsiasi foggia e tipo a bordo o all'interno del veicolo.

Per le vetture equipaggiate con verricello, lo stesso verrà "inibito" mediante apposizione di adeguato sistema di blocco predisposto dall'organizzazione.

La manomissione del sistema di blocco determinerà l'immediata esclusione dalla classifica.

9.2 – Rilevamento dei tempi

La rilevazione dei tempi sarà effettuata con tolleranza al secondo nelle Prove di Classifica e al minuto nei trasferimenti di Classificazione (Controlli Orari) ove venga impiegato cronometraggio manuale e rispettivamente al decimo di secondo e al secondo ove venga impiegato cronometraggio con fotocellula o equivalente.

In ogni caso la linea di cronometraggio dovrà essere perfettamente identificabile.

14.2 Trasferimenti di Classificazione (Controlli Orari)

1 penalità ogni decimo di minuto secondo o minuto secondo (relativamente al metodo di cronometraggio) di **ritardo** sull'ora teorica di transito.

2 penalità ogni decimo di minuto secondo o minuto secondo (relativamente al metodo di cronometraggio) di **anticipo** sull'ora teorica di transito.

14.3 Prove di Classifica (P.V.)

1 penalità ogni decimo di minuto secondo o minuto secondo (relativamente al metodo di cronometraggio) di **ritardo** sull'ora teorica di transito.

2 penalità ogni decimo di minuto secondo o minuto secondo (relativamente al metodo di cronometraggio) di **anticipo** sull'ora teorica di transito