

# TROFEO REGOLARITA'CENTRO ITALIA by FIF

## CAP. I

### REGOLAMENTO GENERALE

#### **Articolo 1 - Istituzione del Trofeo.**

La Delegazione FIF Lazio, in accordo con i Club affiliati FIF, istituisce il Trofeo Regolarità Centro Italia (TRCI) allo scopo di promuovere la pratica della regolarità in fuoristrada a livello amatoriale.

#### **Articolo 2 - Manifestazioni ammesse.**

Sono ammesse al Trofeo le manifestazioni fuoristradistiche amatoriali inserite nell'allegato calendario e rientranti nella apposita normativa CSAI-FIF.

#### **Articolo 3 – Iscrizione al Trofeo.**

L'iscrizione al Trofeo è gratuita e sono ammessi al Trofeo tutti i Conduuttori di veicoli 4x4 in possesso di tessera FIF in corso di validità. ed in possesso di licenza CSAI.

I Conduuttori appartenenti ai Club della Delegazione Lazio sono iscritti d'ufficio.

I Conduuttori, appartenenti a Club di altre Delegazioni, potranno partecipare alla Classifica del Trofeo facendone espressa richiesta all'atto dell'iscrizione alle singole manifestazioni

La tassa di iscrizione massima per veicolo e per singola manifestazione è stabilita in € 250,00 (duecentocinquanta/00).

In accordo fra tutti i Club organizzatori è prevista una riduzione dell'importo di ogni singola manifestazione di € 60,00 (sessanta). per coloro che si iscriveranno anticipatamente nei modi e nei termini stabiliti dal Club organizzatore.

#### **Articolo 4 - Classifiche.**

Le classifiche di Trofeo verranno compilate dal Delegato Regionale FIF sulla base delle classifiche ufficiali di ogni singola manifestazione regolarmente svolta.

Saranno prodotte una classifica Assoluta e una classifica di Categoria per le classi U1,U2,U3 e U4 previste e identificate dalla normativa CSAI-FIF.

Il Delegato Regionale FIF renderà note le classifiche di Trofeo, mediante affissione nei giorni e nei luoghi previsti per lo svolgimento delle singole manifestazioni, mentre le classifiche definitive ed ufficiali del Trofeo saranno comunicate a tutti i Club Organizzatori e di appartenenza dei Conduuttori partecipanti.

#### **Articolo 5 - Attribuzione dei punteggi.**

I punteggi verranno attribuiti secondo i seguenti criteri:

<b>Classifica Assoluta</b>	
al 1° classificato	15 punti
al 2° classificato	12 punti
al 3° classificato	10 punti
al 4° classificato	8 punti

<b>Classifica di Categoria</b>	
al 1° classificato	15 punti
al 2° classificato	12 punti
al 3° classificato	10 punti
al 4° classificato	8 punti

al 5° classificato	6 punti
al 6° classificato	5 punti
al 7° classificato	4 punti
al 8° classificato	3 punti
al 9° classificato	2 punti
al 10° classificato	1 punto

al 5° classificato	6 punti
al 6° classificato	5 punti
al 7° classificato	4 punti
al 8° classificato	3 punti
al 9° classificato	2 punti
al 10° classificato	1 punto

### **Articolo 6 - Premiazioni.**

Sulla base delle classifiche ufficiali del Trofeo ed in accordo con i Club Organizzatori, Il Delegato FIF potrà istituire una premiazione dove saranno premiati i primi tre Conduitori e Navigatori della classifica Assoluta ed i primi tre Conduitori e Navigatori di ogni classifica di Categoria.

Potranno, inoltre, essere premiati a stralcio, i primi 3 equipaggi della classifica assoluta, appartenenti a Club della Delegazione Lazio.

E' facoltà del Delegato istituire dei premi d'onore.

Modalità e data della premiazione verranno comunicati dal Delegato Regionale a fine Trofeo.

### **Articolo 7 – Adempimenti del Club Organizzatori.**

I Club organizzatori dovranno redigere un Regolamento Particolare di Gara (R.P.G.) seguendo le indicazioni riportate dal Regolamento Generale di Gara indicato nel **Capitolo II** del presente Regolamento Generale di Trofeo e in accordo con quanto stabilito nell'annuario CSAI in corso di validità al momento dell'effettuazione della manifestazione ed in accordo con le Norme applicative della Convenzione ACI CSAI-FIF

### **Articolo 8 - Verifiche del Delegato FIF.**

Il Delegato Regionale FIF verificherà per ogni singola manifestazione il Regolamento Particolare di Gara, il percorso e ogni aspetto organizzativo ritenuto importante per la buona riuscita dell'evento, con particolare riferimento agli aspetti legati alla sicurezza.

### **Articolo 9 - Calendario Manifestazioni.**

Il Trofeo è composto dalle seguenti manifestazioni:


E' facoltà del Delegato Regionale FIF integrare e modificare il presente regolamento e/o il calendario in qualsiasi momento, mediante apposita comunicazione a tutti i Club Organizzatori ed ai Club di appartenenza dei Conduitori partecipanti ad eventuali manifestazioni svolte.

## **CAP. II**

## REGOLAMENTO GENERALE DI GARA

### • DENOMINAZIONE

Nella Denominazione dovrà essere inserito:

Il nome del Trofeo - TROFEO REGOLARITA' CENTRO ITALIA BY F.I.F.

Il Nome del Club Organizzatore

Il Nome della Manifestazione, il luogo di Svolgimento/Partenza, la data

La seguente Dicitura:

Il (*CLUB*) indice ed organizza con il patrocinio *.(COMUNE, ENTE)* e la collaborazione e supervisione della FEDERAZIONE ITALIANA FUORISTRADA una Manifestazione Regionale di regolarità 4x4 valida per il Trofeo Regolarità Centro Italia by FIF, nella quale il rispetto dei tempi prestabiliti e la capacità nel superare gli ostacoli lungo il percorso, costituiscono il fattore determinante della Classifica.

La manifestazione denominata ..... avrà luogo a ..... nei giorni .....

### • NORME TECNICHE E DI SVOLGIMENTO DELLE SINGOLE MANIFESTAZIONI VALIDE PER IL TROFEO REGOLARITA' CENTRO ITALIA by FIF

#### I° GENERALITA'

##### Art. 1 - CARATTERISTICHE GENERALI – DEFINIZIONE

###### 1.1 - Regolarità Fuoristradistica Itinerante

E' una manifestazione nella quale il rispetto dei tempi prestabiliti per percorrere diversi settori nei quali è suddiviso il percorso denominati Trasferimenti di Classificazione a Tempo Imposto (CONTROLLI ORARI e PROVE DI CLASSIFICA) e la capacità nel superare gli ostacoli del percorso in fuoristrada, previsti lungo il percorso, costituiscono il fattore determinante della Classifica.

###### 1.2 – Regolarità fuoristradistica in pista

E' una manifestazione nella quale il rispetto dei tempi prestabiliti per percorrere uno o più giri di pista debitamente predisposta per l'uso del fuoristrada e la capacità di superare gli ostacoli presenti sulla medesima costituiscono il fattore determinante della Classifica

##### Art. 2 - CONDUCENTI E PASSEGGERI

I partecipanti alla manifestazione devono essere titolari di licenza C.S.A.I. di fuoristrada e/o superiore. Possono prendere punti per la classifica Generale e di Classe, esclusivamente gli equipaggi formati da soci regolarmente iscritti alla Federazione Italiana Fuoristrada;

Nel caso in cui il socio iscritto sia il solo Conduttore, il Navigatore non prenderà punti per la Classifica Generale e di Classe.

Su ogni vettura deve prendere obbligatoriamente posto, durante tutto lo svolgimento della Manifestazione, un equipaggio formato da un conducente in possesso della Patente di guida valida ai sensi del Codice della Strada ed un passeggero, maggiorenne, con funzioni di "navigatore" , entrambi titolari di Licenza C.S.A.I.

**E' consentita l'alternanza alla guida fra pilota e navigatore durante lo svolgimento della manifestazione purché anche il passeggero navigatore sia in possesso di Patente di guida valida ai sensi del Codice della Strada**

Gli equipaggi che faranno condurre, la vettura, anche per un breve tratto, da terza persona saranno esclusi dalla Classifica della Manifestazione e da quelle del Trofeo "TRCI"

### Art. 3 – ASSICURAZIONI

Il Comitato Organizzatore deve stipulare una assicurazione contro i rischi di R.C.T. secondo le disposizioni della Legge 990. Le suddette assicurazioni non sollevano i conducenti da altre maggiori responsabilità nelle quali potessero eventualmente incorrere.

### Art. 4 - VEICOLI AMMESSI

Alla Manifestazione saranno ammessi tutti i veicoli da fuoristrada a 4 ruote motrici di peso complessivo inferiore a 3500 Kg. regolarmente targati, immatricolati ed assicurati con polizza RCA in corso di validità.

Non saranno ammessi veicoli alimentati a gas (GPL o altro) a meno che i suddetti veicoli all'atto delle verifiche tecniche risultino alimentati a benzina e sprovvisti del serbatoio del gas.

Non saranno ammessi veicoli con targa prova

Non saranno ammessi veicoli da fuoristrada del tipo ATV/Quad etc.

Non saranno ammessi veicoli con pneumatici non omologati per la circolazione stradale

### II° REGOLAMENTO TECNICO DEI VEICOLI.

#### Art. 5 - SUDDIVISIONE DEI VEICOLI IN GRUPPI E CLASSI

I veicoli, di cui al precedente Art. 4, sono suddivisi nei seguenti Gruppi e Classi che debbono obbligatoriamente essere previsti nelle singole Manifestazioni:

- -classe U/1 = benzina fino a 1350 cc.
- -classe U/2 = benzina da 1350,1 cc fino a 2000 cc.
- -classe U/3 = benzina oltre a 2000,1 cc
- -classe U/4 = diesel di qualsiasi cilindrata.

In tutte le Classi, sopra riportate, in caso di sovralimentazione, la cilindrata nominale sarà moltiplicata per il coefficiente 1,7 e la vettura sarà riclassificata nella Classe che corrisponde al volume fittizio risultante da quella moltiplicazione

#### Art. 6 - DEFINIZIONE DEI VEICOLI AMMESSI SULLA BASE DELLA LORO PREPARAZIONE

Sono ammessi in base all'Articolo 4 i veicoli derivati dal normale Veicolo circolante di serie, modificati sulla base dell'esigenze di un uso fuoristradistico avanzato.

Per ottemperare all'esigenze dell'uso fuoristradistico avanzato le uniche modifiche non ammesse sono :

6.1 La modifica del passo. La misurazione del passo deve essere effettuata con una tolleranza del due per cento.

6.2 Modifiche alla carrozzeria tali da variare sostanzialmente la sagoma del veicolo vista in pianta e/o vista lateralmente. Sui veicoli torpedo è ammessa l'eliminazione dell'hard top di vetroresina e della capote di tela. Sono ammessi spoiler, prese d'aria, codoli, paraurti integrati con le piastre sottoscocca sempre che sia facilmente riconoscibile il veicolo originale nelle sue dimensioni esterne generali.

6.3 Alleggerimenti che portino ad un peso a vuoto del veicolo (pesato equipaggiato di roll bar) inferiore a quello dichiarato dal costruttore sul Libretto di circolazione, con una tolleranza del 10% in meno.

#### Art. 7 - NORME DI SICUREZZA DEI VEICOLI.

Tutti i veicoli debbono essere obbligatoriamente dotati dei seguenti dispositivi di sicurezza:

7.1 Roll bar ad almeno un arco controventato per i veicoli tipo torpedo anche se con hard top di vetroresina. SI CONSIGLIA PER TUTTI I L'USO DI UN ROLL BAR SECONDO L'ALLEGATO J DELL'ANNUARIO C.S.A.I. 1992 e/o successivi.

7.2 Rete pararami di adeguato spessore di filo di nylon con maglia non superiore a cm 5x5, qualora sia asportato il parabrezza. Il parabrezza, ove mantenuto, deve essere obbligatoriamente costituito da vetro stratificato.

7.3 Sistema di cinture di sicurezza di serie, a tre punti di attacco (due per le addominali e uno per la diagonale) conservando tassativamente gli attacchi originali quando si mantenga il sedile di serie. In caso di sostituzione del sedile di serie, con uno di tipo "racing" per competizioni, dovranno essere conservati più possibile gli attacchi originali, ed obbligatoriamente si dovranno sostituire le cinture di serie con cinture di tipo professionali a sgancio rapido a 4/5 punti anche di scaduta omologazione, utilizzando per le addominali i due attacchi originali, eventualmente con l'utilizzo di golfari, mentre per le bretelle si dovrà portare l'attacco, (o gli attacchi) il più lontano possibile dal sedile, e con un angolo di discesa rispetto allo schienale, mai inferiore a 45°. I sedili di serie o sostituiti, dovranno essere dotati di adeguati appoggiatesta. Le cinture utilizzate, di serie o a bretella, dovranno essere in ottime condizioni, senza presentare abrasioni, tagli, e con sistema di sgancio regolarmente funzionante. In ogni caso si consigliano cinture omologate conformi alle normative CSAI vigenti.

Ad insindacabile giudizio del verificatore, non saranno ammesse alla partenza le vetture che non rispondano ai requisiti minimi di sicurezza previsti in relazione alle cinture di sicurezza, ed ai sedili. L'uso delle cinture di sicurezza è obbligatorio durante tutto lo svolgimento della manifestazione, pena l'esclusione immediata dalla manifestazione e dalla classifica.

7.4 Minimo un estintore in stato di efficienza, adeguatamente fissato con attacchi a sgancio rapido e perfettamente accessibile ai due conduttori, seduti ai propri posti. Deve essere munito di manometro attestante la piena efficienza. Capacità minima totale dell'estintore kg. 2 ( si consiglia capacità maggiori) di estinguente a norma delle leggi vigenti in materia (del tipo specificato nell'Allegato J dell'annuario CSAI).

7.5 Adeguati ganci di traino anteriori e posteriori facilmente identificabili (si consiglia di verniciarli di giallo ed evidenziarli con un triangolo giallo avente un vertice rivolto verso l'attacco)

7.6 Cavo di traino non metallico di resistenza adeguata e con lunghezza non inferiore a metri 6.

7.7 Almeno una o al massimo due ruote di scorta dello stesso tipo e dimensione di quelle montate. E' vietato l'uso di pneumatici non omologati per la circolazione stradale tipo tractor, industriali, bab cross. Sono ammessi pneumatici ricoperti, purché omologati per la circolazione stradale. Sono vietati pneumatici chiodati e l'uso di catene.

7.8 I conducenti ed il navigatore debbono indossare una tuta ben stretta ai polsi ed un casco omologato per la circolazione stradale indossato obbligatoriamente durante le Prove di Classifica o di Abilità.

7.9 facoltativa, ma consigliata una radio ricetrasmittente CB..

7.10 Non è ammesso il serbatoio all'interno del veicolo, ad esclusione di serbatoi supplementari del tipo FIA FT 3, con dati facilmente identificabili, e l'impianto deve essere conforme alle prescrizioni del regolamento Cross Country Rally.

Sono vietate taniche di carburante di qualsiasi foggia e tipo a bordo o all'interno del veicolo.

7.11 Gli oggetti a bordo debbono essere fissati rigidamente.

E' autorizzato l'aiuto e l'assistenza fra equipaggi purché regolarmente iscritti ed ancora in gara.

E' autorizzato l'intervento meccanico da parte dell'equipaggio con la sola attrezzatura di bordo.

E' assolutamente vietato l'uso del verricello o di altri attrezzi simili:

**Per le vetture equipaggiate con verricello, lo stesso verrà "inibito" mediante apposizione di adeguato sistema di blocco predisposto dall'organizzazione.**

**La manomissione del sistema di blocco determinerà l'immediata esclusione dalla classifica.**

E' assolutamente vietato avere assistenza esterna di qualsivoglia tipo e necessità durante tutto il tempo della Manifestazione, pena l'esclusione dalla classifica.

Sono esclusi da questa norma e, perciò, ammessi i seguenti interventi:

a) rifornimento alle pompe di carburante

b) rimozione da parte del personale addetto nelle Prove di Classifica e di Abilità con le penalità di cui all' Art. 14.

### III° NORMATIVA DELLE MANIFESTAZIONI

#### Art. 8- ARTICOLAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE

##### 8.1 Regolarità Fuoristradistica Itinerante

Il percorso deve obbligatoriamente possedere le seguenti caratteristiche: Lunghezza minima di 50 Km e Massima 150 km e prevedere minimo 2 e massimo 4 Prove di Classifica (P:C.) esclusivamente in fuoristrada di lunghezza non superiore a metri 5.000 intervallate da almeno un Trasferimento di classificazione così detto Controllo Orario (C.O.).

La media oraria prevista massima di percorrenza di ogni singolo settore non deve essere superiore ai 30 km./h. calcolata sui chilometri effettivi di ognuno di detti settori (C.O. e P.C.)

Per permettere di collegare i diversi settori del percorso potranno eventualmente essere previsti senza computo nella Lunghezza Massima Prevista tratti di trasferimento libero, anche a road book con appuntamento non valido ai fini della Classifica. L'appuntamento dovrà essere dato con una media non superiore ai 20 km./h e tale da essere facilissimamente raggiungibile. I concorrenti che arrivassero in ritardo a tali appuntamenti rientreranno in Manifestazione nella posizione relativa a questi ritardi, senza penalità alcuna.

Il ritardo totale sull'orario teorico previsto, comprensivo di quello degli eventuali tratti liberi, dovrà essere massimo di 2 ore; trascorso tale termine si provvederà alla compilazione della Classifica con la esclusione dei fuori tempo massimo previsto.

##### 8.1.1 – Regolarità fuoristradistica su pista

La manifestazione deve obbligatoriamente prevedere al massimo tre prove di classifica di lunghezza massima cadauna di 4000 metri ottenibili anche con più giri di pista.

Le partenze dovranno essere effettuate da un'unica linea di partenza con eventuale postazione cronometrica di arrivo in posizione differenziata e con distacchi di partenza tali da determinare la presenza contemporanea in pista di non più di 5 vetture.

Non è necessaria la distribuzione del radar e della tabella di marcia.

La media oraria prevista massima di percorrenza di ogni singolo settore non deve essere superiore ai 30 km./h

La classifica sarà effettuata unicamente sulla somma totale delle penalità accumulate rispetto al tempo imposto di ogni Prova di Classifica, determinate dai ritardi o dagli anticipi (penalizzati doppi rispetto al ritardo) sul tempo imposto di percorrenza stabilito

## 8.2 – Trasferimenti di Classificazione (Controlli Orari)

Sono tratti di collegamento tra le Prove da percorrere come tratto di regolarità, rispettando sia il Codice della Strada sia i Controlli Orari previsti dall'Organizzatore sulla Tabella di Marcia.

Il tracciato previsto dall'Organizzatore deve essere portato a termine settore come da Road Book rispettando l'ordine cronologico sulla Tabella di Marcia e transitando nel senso di marcia previsto; in caso contrario il concorrente si vedrà comminate le penalità previste al successivo Articolo 14..

In caso di uscita dal percorso, il medesimo dovrà essere ripreso nello stesso punto nel quale è stato abbandonato, pena la comminazione delle penalità previste al successivo Articolo 14

Il tempo verrà rilevato al passaggio del mozzo anteriore sulla linea di cronometraggio che sarà evidenziata da un cartello rosso. Prima della linea di cronometraggio ad una distanza minima di metri 50 e massima di metri 500 verrà apposta la linea di preavviso evidenziata da un cartello giallo.

Non è ammessa la fermata del veicolo (a insindacabile giudizio dei preposti) tra il cartello di preavviso, la linea di cronometraggio e il cartello di stop apposto ad almeno 20 metri dalla linea di cronometraggio.

Entrambi i componenti l'equipaggio dovranno essere a bordo del veicolo; dovranno fermarsi e scendere solo dopo la linea dello stop per marcare il tempo:

## 8.3 Prove di Classifica (P.C.)

Sono tratti di regolarità pura da effettuarsi esclusivamente su terreni di fuoristrada appositamente predisposti e preparati con tempi imposti di attraversamento della linea di cronometraggio di Fine Prova.

Il percorso previsto dovrà essere seguito fedelmente pena la comminazione delle penalità previste dal successivo Articolo 14.

Il tempo verrà rilevato al passaggio del mozzo anteriore sulla linea di cronometraggio con le stesse modalità indicate nel precedente punto 8.2

Entrambi i concorrenti dovranno essere a bordo del veicolo e dovranno fermarsi e scendere solo dopo la linea dello Stop, per marcare il tempo.

Nelle prove di Classifica entrambi i concorrenti dovranno indossare il casco ben allacciato pena l'eliminazione dalla prova con le relative penalità previste dal successivo Art. 14 .

## 8.4 Prove di Abilità

E' data facoltà all'Organizzatore di prevedere, nel numero massimo di due, delle Prove di abilità fuoristradistiche da effettuarsi esclusivamente su terreno naturale senza alcuna preparazione:

Non sarà eseguito rilevamento dei tempi ad eccezione di un tempo massimo oltre il quale la Prova sarà considerata non eseguita.

Potranno essere previsti alcuni paletti, nel numero massimo di 10, e bandella per indicare il percorso che dovrà essere superabile anche dai Veicoli di Serie.

Il conducente potrà omettere l'effettuazione di una o più prove d'abilità, avendo comminate le relative penalità previste dal successivo Art. 14

L'Organizzatore, quando decida di effettuare nella propria Manifestazione questi tipi di Prove, dovrà prevedere nel Regolamento Particolare di gara una normativa di comportamento univoca per le prove sospese dopo il passaggio di alcuni conducenti.

## Art. 9 - CONTROLLI E RILEVAMENTO DEI TEMPI

### 9.1 – Controlli a Timbro

Lungo il percorso potranno essere previsti alcuni Controlli Timbro, sia segnalati nel Road Book che segreti. I conduttori dovranno obbligatoriamente, fermarsi a tali Controlli e far apporre il visto di passaggio sulla Tabella di Marcia. La mancanza, anche, di un solo visto di passaggio comporterà l'applicazione delle penalità previste al successivo Articolo 14.

Il punto di controllo a timbro dovrà essere evidenziato da un cartello di colore Giallo posto nelle immediate vicinanze

### 9.2 – Rilevamento dei tempi

La rilevazione dei tempi sarà effettuata con tolleranza al secondo nelle Prove di Classifica e al minuto nei trasferimenti di Classificazione (Controlli Orari) ove venga impiegato cronometraggio manuale rispettivamente al decimo di secondo e al secondo ove venga impiegato cronometraggio con fotocellula o equivalente.

In ogni caso la linea di cronometraggio dovrà essere perfettamente identificabile.

## IV° SVOLGIMENTO DELLE MANIFESTAZIONI

### Art. 10 - ISCRIZIONI

La tassa di iscrizione massima per veicolo e per ogni Manifestazione è stabilita in € 250,00 (DUECENTOCINQUANTA).

E' prevista una riduzione variabile dell'importo fino ad un massimo di € 60,00 (sessanta) in accordo con quanto stabilito di volta in volta fra i Club organizzatori ed il rappresentante FIF.

Le iscrizioni si ricevono a discrezione dell'Organizzatore fino all'inizio delle Verifiche Sportive.

Gli eventuali supporti logistici (pasti, rinfreschi etc.) non potranno essere obbligatori.

E' data facoltà all'Organizzatore di limitare il numero massimo dei veicoli, dando obbligatoriamente la preferenza a coloro che hanno già ottenuto Classificazioni nelle precedenti Manifestazioni.

### Art. 11 - ORDINE DI PARTENZA

Le partenze delle vetture saranno previste ad una distanza di 2 minuti una dall'altra, e di quattro minuti tra cambio di classe, con il seguente ordine: classi: U1 – U2 – U3 – U4.

Gli organizzatori avranno la facoltà di proporre, un ordine di partenza e distacchi anche diversi da quelli precedentemente esposti tramite circolari informative che entreranno a far parte del Regolamento Particolare di Gara, firmate dal Giudice Unico

L'elenco dei partenti sarà stilato seguendo l'ordine delle Classi e le partenze saranno effettuate in funzione delle stesse

Le vetture dovranno allinearsi per l'ordine di partenza almeno dieci minuti prima dell'orario per esse stabilito.

**Coloro che non saranno pronti a partire nell'orario previsto potranno partire entro un'ora dall'orario stabilito avendo le penalità previste per il ritardo ad un Controllo Orario. La**

**suddetta norma avrà valore anche per tutte le partenze di ogni Settore facendo salvo quanto previsto dal fuori tempo massimo. (N.B. la suddetta norma non sarà applicata nelle partenze dopo un Trasferimento Libero).**

#### Art. 12 - COSTITUZIONE DELLE CLASSI

Tutte le classi sono, in ogni caso, costituite anche in presenza di un solo partecipante alla classe

#### Art. 13 - ROAD BOOK, TABELLA DI MARCIA

Durante il Briefing, i Concorrenti regolarmente verificati, riceveranno il Road Book, e alla partenza la Tabella di Marcia sulla quale figureranno i tempi teorici imposti di transito sia ai vari Controlli Orari sia nelle Prove di Classifica e lo spazio per i vari Controlli Timbro.

Il Concorrente dovrà provvedere a riportare i propri dati significativi e riconsegnarla al termine della Manifestazione al personale preposto.

La perdita e/o manomissione della tabella di Marcia (ove non effettuate dai preposti previa apposizione della firma) comporteranno l'immediata esclusione dalla Classifica.

E' responsabilità del Concorrente far apporre i necessari Timbri e le necessarie indicazioni ai vari Controlli e alle varie Prove.

#### Art. 14 - PENALITA'

Ai Concorrenti saranno comminate le seguenti: penalità:

##### 14.0 Fuori Tempo Massimo

Superamento del "Fuori tempo massimo" previsto di 2 ore (o come precisato nel Regolamento Particolare di Gara): esclusione dalla Classifica

##### 14.1 Trattati di trasferimento libero (eventuali)

2 ore totali (o come precisato nel Regolamento Particolare di Gara) di ritardo accumulabile senza alcuna penalità, sempre che non si siano accumulati ritardi negli altri Trattati. Nel caso di superamento delle due ore totali fra Trattati di Trasferimento Libero e altri Trattati, si applica la penalità del Fuori tempo Massimo (14.0)

##### 14.2 Trasferimenti di Classificazione (Controlli Orari)

1 penalità ogni decimo di minuto secondo o minuto secondo (relativamente al metodo di cronometraggio) di **ritardo** sull'ora teorica di transito.

2 penalità ogni decimo di minuto secondo o minuto secondo (relativamente al metodo di cronometraggio) di **anticipo** sull'ora teorica di transito.

##### 14.3 Prove di Classifica (P.V.)

1 penalità ogni decimo di minuto secondo o minuto secondo (relativamente al metodo di cronometraggio) di **ritardo** sull'ora teorica di transito.

2 penalità ogni decimo di minuto secondo o minuto secondo (relativamente al metodo di cronometraggio) di **anticipo** sull'ora teorica di transito.

##### 14.4 Prove di abilità

10 penalità per ogni paletto o bandella comunque toccati.

100 penalità per ostacolo non superato o rifiuto di ostacolo (elide le eventuali penalità di paletti o bandella). La medesima vale anche nel caso di supero del tempo massimo previsto.

#### 14.5 Altre infrazioni

100 penalità per equipaggio non a bordo nelle zone di controllo orario dei trasferimenti di Classificazione (C.O.)

15 penalità per birillo, paletto, indicatore di percorso, cartelli e quant' altro abbattuto nelle Prove di Classifica o nelle zone dei Controlli Orari.

6.000 (seimila) penalità per intervento del personale di servizio per rimozione da parte del personale addetto nelle Prove di Classifica e di Abilità. Saranno in questo caso mantenute le eventuali altre penalità assommate ed il tempo attribuibile comprensivo del ritardo accumulato per essere rimosso.

15.000 (quindicimila) penalità per l'eventuale mancanza di un controllo timbro o primo salto di percorso eventualmente accertato.

30.000 (trentamila) penalità per l'eventuale mancanza di un secondo controllo timbro o per il secondo salto di percorso eventualmente accertato.

45.000 (quarantacinquemila) penalità per l'eventuale mancanza di un terzo controllo timbro o per il secondo salto di percorso eventualmente accertato.

Nota bene per particolari conformazioni del percorso o per eventuali ripetizioni anche parziali del percorso le seguenti penalità potranno essere aumentate di 5.000 (cinquemila) penalità, indicandolo chiaramente sul Regolamento Particolare di Gara ed indicando esattamente il Controllo Timbro sul Road Book.

Esclusione dalla classifica di gara per mancanza di quattro o più timbri o quattro o più salti di percorso eventualmente accertati.

Nota bene: nel caso una prova di Classifica o un Controllo Orario diventi definitivamente interrotto quando siano transitati regolarmente almeno il dieci per cento dei partiti, con arrotondamento per eccesso, il Giudice Unico assegnerà ai conducenti non regolarmente transitati un tempo pari alla media dei peggiori 5 tempi dei conducenti regolarmente transitati. In ogni caso è fatto salvo l'eventuale giudizio, da parte del Giudice Unico di annullamento ai fini della classifica della Prova di Classifica o del Controllo Orario e la possibilità di non tenere conto nella media dei tempi manifestamente anomali, oltre eventualmente utilizzare in analogia la suddetta. Normativa nel caso di un blocco parziale.

Ogni conducente, una volta entrato in un Controllo Orario o in una Prova di Classifica, non potrà invocare nessuna causa per riavere una seconda partenza e dovrà adeguare il proprio comportamento alle condizioni che troverà lungo il percorso.

#### Art. 15 - CODICE DI COMPORTAMENTO

Durante tutto lo svolgimento della manifestazione, l'equipaggio ha l'obbligo di mantenere il comportamento irreprensibile che ogni buon fuoristradista dovrebbe tenere.

Per essere, perciò, di esempio al mondo esterno il non rispetto del Codice della Strada, il danneggiamento delle proprietà private, le infrazioni alle norme tecniche, il tenere, comunque, un

comportamento meno che corretto determineranno, ove accertati, l'immediata esclusione dalla Classifica sia della singola Manifestazione che dal Trofeo Regionale.  
Tale provvedimento sarà deciso in maniera inappellabile dal Giudice Unico.

#### Art. 16 - TERMINE DELLA MANIFESTAZIONE

All'arrivo della Competizione i concorrenti hanno l'obbligo di portare i propri veicoli nell'apposito Parco Chiuso. All'interno di questo possono rimanere solo i preposti. I veicoli potranno essere ritirati solamente una volta rese definitive le Classifiche.

#### Art. 17 - CLASSIFICHE

Ai fini delle Classifiche saranno tenute in considerazione tutte le penalità accumulate dall'equipaggio nella Manifestazione. Sarà redatta una Classifica Generale e una per ogni Classe.

In caso di ex aequo sarà favorito il Concorrente che avrà realizzato le minori penalità nelle Prove di Classifica valutate progressivamente nell'ordine indicato dalla Tabella di Marcia.

Se l'ex aequo persiste ancora, sarà favorito il concorrente con il veicolo di minore cilindrata e quindi quello con il veicolo più pesante.

Se l'ex aequo persistesse ancora si prenderanno in considerazione le penalità ai Controlli Orari e se persistessero ancora si estrarrà a sorte.

Le Classifiche diventano definitive mezz'ora dopo l'esposizione.

#### Art. 18 - RECLAMI

Gli eventuali reclami dovranno essere inoltrati al Giudice Unico entro mezz'ora dall'esposizione delle Classifiche accompagnati da una Tassa di reclamo pari a quanto previsto dall'Annuario CSAI 2014, che non sarà restituita in caso di rifiuto del Reclamo.

#### Art. 19 - DISPOSIZIONI DIVERSE

Ad ogni manifestazione deve essere previsto obbligatoriamente un Giudice Unico titolato di Licenza C.S.A.I. in corso di validità,

Nel Regolamento Particolare di Gara dovrà essere previsto il Nominativo di un esperto F.I.F. coadiuvante il Giudice Unico nel Controllo delle Autovetture

L'organizzatore dovrà, essere in possesso del prescritto Certificato o Licenza di Organizzatore C.S.A.I. rilasciata dall'ufficio CSAI di competenza all'atto della presentazione della firma del Regolamento Particolare di Gara

#### Art. 20 - NUMERI DI PARTECIPAZIONE

Ad ogni vettura sarà assegnato un numero che sarà indicato sulla Tabella di Marcia.

L'Organizzatore fornirà gratuitamente a tutti i partecipanti una o due tabelle porta numeri con il relativo numero da applicarsi in maniera ben visibile sulle portiere del veicolo.

Saranno consegnati anche adesivi di pubblicità obbligatoria da applicare secondo le norme che saranno comunicate alle Verifiche Sportive.

Il conducente sarà in ogni momento responsabile della conservazione e perfetta leggibilità e dei numeri e della pubblicità obbligatoria; l'inosservanza di questa norma comporta l'immediata esclusione dalla Classifica della Manifestazione

#### Art. 21 - CONTROLLO DELLE VETTURE E DEI DOCUMENTI

I partecipanti dovranno trovarsi il .....dalle ..... alle ore .....presso ..... per l'espletamento delle seguenti formalità:

#### VERIFICHE SPORTIVE

- identificazione del conducenti e navigatore e verifica dei documenti necessari alla partecipazione.
- identificazione della vettura e dei suoi documenti.

#### VERIFICHE TECNICHE

- Controllo della rispondenza della vettura alle normative richieste con eventuali prescrizioni o cambi di classi di appartenenza.
- Controllo del rispetto delle Normative di Sicurezza.

Ogni eventuale frode o dichiarazione mendace sulla rispondenza della vettura alla Normativa, ove accertata, anche se in periodi successivi, comporterà l'immediata esclusione dalla Classifica della Manifestazione.

Le vetture che non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza potranno non essere ammesse alla partenza della Manifestazione.

#### Art. 22 - ROAD BOOK E TABELLA DI MARCIA

Durante il briefing, ai Conducenti regolarmente verificati sarà consegnato il NUMERO DI GARA PREVISTO, il ROAD BOOK (mentre la TABELLA DI MARCIA sarà consegnata alla partenza), sui quali figureranno tutte le indicazioni atte allo svolgimento della Manifestazione e gli spazi previsti per le varie annotazioni da parte del personale preposto.

Il conducente, ove mancanti, dovrà provvedere a riportare i propri dati significativi e dovrà altresì provvedere alla buona conservazione dei medesimi al fine di riconsegnarli alla fine della Manifestazione al personale preposto. La perdita e/o manomissione della Tabella di Marcia (ove non effettuate dal personale preposto previa apposizione della firma) comporteranno l'immediata esclusione dalla Classifica.

E' responsabilità del conducente far apporre i necessari Timbri e le necessarie indicazioni ai vari Controlli e alle varie Prove. La mancanza anche di un solo elemento costituirà a tutti gli effetti valido motivo di esclusione dalla Classifica, o la comminazione delle penalità previste dall'Art. 14 del presente regolamento.

#### Art. 23 - SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

I partecipanti, partendo da ....., alle ore ..... del ..... dovranno transitare ai Controlli Orari previsti secondo gli orari previsti sulla Tabella di Marcia e dovranno effettuare le Prove previste secondo i Tempi imposti sulla medesima Tabella o sul Road Book.

Il percorso totale, comprensivo delle Prove di Classifica e dei Tratti di Trasferimento di Classificazione sarà di Km .....

La velocità media non potrà mai essere superiore ai 30/36 Km/h per ogni tratta,

#### Art. 24 - PARTENZE

Le partenze avranno luogo a ....., alle ore ..... e saranno previste ad una distanza di 2 (due) minuti una dall'altra in Ordine Crescente di Numero di Gara. I Numeri di Gara saranno assegnati secondo l'Elenco dei Partenti con il seguente metodo:

- Le prime quindici posizioni riservate ai piloti classificati della Classifica Generale dei conducenti del

Trofeo Regionale Regolarità Centro Italia 2014 disposti nel medesimo ordine di Classifica, con qualsiasi autovettura essi siano iscritti alla manifestazione.

• L'ordine di partenza delle autovetture, successive alle prime quindici, sarà stabilito in base all'ordine crescente di iscrizione alla manifestazione nell'ambito di ciascuna Classe ed esposto nell'Albo di Manifestazione assieme a quello delle prime quindici autovetture partenti.

Le Classi, ad esclusione dei primi quindici conducenti prioritari, dovranno partire nel seguente ordine:  
U/1 U/2 U/3 U/4

Le vetture dovranno allinearsi per l'ordine di partenza almeno dieci minuti prima dell'orario per loro stabilito.

Coloro che non saranno pronti a partire nell'orario previsto potranno partire entro un'ora dall'orario stabilito avendo le penalità previste per il ritardo ad un Controllo Orario. La suddetta norma avrà valore anche per tutte le partenze di ogni settore facendo salvo quanto previsto dal fuori tempo massimo.

#### Art. 25. - CONTROLLI ORARI

Durante il percorso saranno previsti i seguenti controlli (relativi ai Trasferimenti di Classificazione):  
NR.....

I controlli saranno indicati da un cartello su fondo rosso e saranno seguiti da un cartello di Stop su sfondo rosso preceduti da un Cartello di Preavviso a sfondo giallo

Ai conducenti e' proibito fermarsi tra il Cartello di Preavviso e di Stop.

Ai conducenti e' in ogni caso prescritto di fermarsi dopo il Cartello di Stop per recarsi al tavolo degli addetti al Cronometraggio per far apporre la rilevazione del tempo.

#### Art. 26 - PROVE DI CLASSIFICA

Sono previste le seguenti Prove di Classifica : NR.....

Le prove consisteranno sempre nel percorrere un tratto del percorso in un tempo imposto dalla linea di partenza data da una persona dell'organizzazione a un tratto di fine Prova di Classifica.

I tratti di fine Prova di Classifica saranno indicati da un cartello su fondo rosso e saranno seguiti da un cartello di Stop su fondo rosso e preceduti da un Cartello di Preavviso a sfondo giallo

Ai conducenti e' proibito fermarsi tra il Cartello di Preavviso e di Stop:

Ai conducenti e' in ogni caso prescritto di fermarsi dopo il cartello di Stop per recarsi al tavolo degli addetti al Cronometraggio per far apporre la rilevazione del tempo.

#### Art. 27 - ARRIVO

L'arrivo e' previsto per la prima autovettura presumibilmente per le ore ..... del ..... nella località di .....

Una volta superato il Controllo di Arrivo il conducente dovrà consegnare la propria Tabella di Marcia e entrare IMMEDIATAMENTE nella zona prescritta, ADIBITA A PARCO CHIUSO, dove il veicolo dovrà sostare fino a 30 minuti seguenti all'esposizione della classifica. L'inosservanza comporta l'esclusione dalla classifica.

#### ART. 28. CIRCOLARI INFORMATIVE E NORME GENERALI

Il Comitato Organizzatore e il Giudice Unico si riservano la facoltà di far conoscere tempestivamente a mezzo Circolari informative a tutti gli Iscritti quelle istruzioni o chiarimenti che ritenessero necessari di dover impartire od esporre per una migliore applicazione del presente Regolamento.

Gli emendamenti o prescrizioni, che dovranno in ogni caso essere conformi al R.N.S. e sue N.S., entreranno a far parte integrale del presente Regolamento sotto forma di Circolari annesse

Per quanto finora non dettagliato è considerato testo di riferimento la normativa CSAI-FIF in vigore per l'anno 2014.

#### Art. 29 -COMITATO ORGANIZZATORE

Il Comitato Organizzatore e' composto dalle seguenti persone:

Presidente .....

.....

.....

ed e' titolare del Certificato di Organizzatore n° .....

Per il solo fatto della Richiesta di iscrizione il partecipante dichiarerà, di accettare e rispettare senza condizione alcuna, il presente Regolamento Particolare e di non avere nessun fatto ostativo al medesimo e che per questo ne impedisca la partecipazione. Dichiarerà, inoltre, di ritenere sollevato il Comitato Organizzatore, la F.I.F., l'A.C.I., l'AUTOMOBILE CLUB di ....., la C.S.A.I., l'ENTE gestore dell'impianto nonché gli Ufficiali di gara e tutte le persone addette alla organizzazione, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente e i suoi dipendenti.

Durante tutto lo svolgimento della Manifestazione i conducenti avranno l'obbligo di mantenere il comportamento irreprensibile e corretto che ogni buon fuoristradista dovrebbe tenere.

Perciò il non rispetto delle norme del Codice della Strada, il danneggiamento delle proprietà private, le infrazioni alle norme tecniche e quant'altro possa essere oggetto di provvedimento sanzionatorio da parte del Collegio dei Commissari Sportivi, determineranno l'immediata esclusione dalla Classifica della Manifestazione, nonché il risarcimento degli eventuali danni arrecati.