



Federazione Italiana Fuoristrada

Delegazione LAZIO



VADEMECUM DI PARTECIPAZIONE

Concorrenti (Pilota & Navigatore)

- Patente di guida cat. B o superiore in corso di validità
- Licenza CSAI di conduttore/concorrente di regolarità
- Tessera FIF
- Casco omologato per la circolazione stradale
- Tuta o abbigliamento tecnico ben stretto sui polsi e che non abbia appendici(tasconi, lacci, etc) che possano agganciarsi a parti del veicolo ed ostacolare l'uscita dal veicolo

Veicoli

- Libretto di circolazione in corso di validità (revisione valida)
- Assicurazione RCA in corso di validità
- Pneumatici con misura equivalente a quella riportata sul libretto
- Roll bar ad un arco centrale controventato (solo se vetture Torpedo con tetto in tela o VTR)
- Cinture di sicurezza stradali a 3 punti di attacco (quelle di serie) se il veicolo ha i **sedili originali o sedili anatomici reclinabili**
- Cinture di sicurezza a 4 punti di ancoraggio se il veicolo ha **sedili da competizione a guscio**
- Estintore da 2 kg brandeggiabile
- Ganci traino anteriori e posteriori
- Alimentazione a benzina o gasolio – **NO GPL o GAS**
- Cavo di traino non metallico

SUDDIVISIONE DEI VEICOLI IN GRUPPI E CLASSI

- -classe U/1 = benzina fino a 1350 cc.
- -classe U/2 = benzina da 1350,1 cc fino a 2000 cc.
- -classe U/3 = benzina oltre a 2000,1 cc
- -classe U/4 = diesel di qualsiasi cilindrata.

In tutte le Classi, sopra riportate, in caso di sovralimentazione, la cilindrata nominale sarà moltiplicata per il coefficiente 1,7 e la vettura sarà riclassificata nella Classe che corrisponde al volume fittizio risultante da quella moltiplicazione