



# Roma 4x4 Adventure

## Club fuoristrada

Affiliato #99 Federazione Italiana Fuoristrada



### **NORME DI COMPORTAMENTO**

## **E' BENE RISPETTARE LE SEGUENTI REGOLE PER LA BUONA RIUSCITA DI UN EVENTO**

### **1- ORARIO DELL'APPUNTAMENTO**

I soci partecipanti all'evento devono rispettare l'orario stabilito con uno scarto massimo di 10 minuti, i soci e gli eventuali accompagnatori dovranno presentarsi sul luogo dell'appuntamento tutti già colazionati per evitare inutili e dispersive perdite di tempo.

E' bene che le auto siano in buone condizioni e rifornite del carburante necessario, i soci che per loro ragioni non hanno potuto provvedere a quanto sopra riportato, sono vivamente pregati di effettuare le operazioni di colazione e rifornimento del mezzo nel più breve tempo possibile.

I soci che hanno dato la propria adesione e che per motivi sopraggiunti di impossibilità di partecipazione all'evento, devono comunicare al presidente o al suo vice o al coordinatore dell'evento la propria indisponibilità il più presto possibile.

Tutti i partecipanti sono tenuti di accertarsi dell'eventuali spostamenti di ritrovo o di orario il giorno precedente all'evento, telefonando al presidente o al suo vice o al coordinatore dell'evento.

### **2- EQUIPAGGIAMENTO CONSIGLIATO**

#### **ATTREZZATURA AUTO**

- C.B. funzionante
- set in dotazione all'auto
- pinze tenaglie e chiave a croce
- filo elettrico nastro americano svitol torcia tascabile o frontale
- strops con grilli adeguati al peso del mezzo
- pala (sarebbe opportuno anche un estintore)
- gomme adeguate al fuoristrada

#### **ATTREZZATURA PERSONALE**

- scarpe adatte al fuoristrada (quelle da trekking vanno bene)
- giacca a vento impermeabile con cappuccio
- cappello e guanti da lavoro
- stivali in gomma
- sacchetti di plastica (servono sempre)
- un cambio completo (pantaloni, calze, slip, camicia e felpa)
- macchina fotografica o videocamera (è bello rivedere quanto fatto)

### **3- LA MARCIA IN COLONNA**

- al momento della partenza ci sarà sempre un capogruppo e uno che chiude la colonna, queste due vetture dovranno obbligatoriamente essere munite di C.B..
- accertarsi sempre chi e' il capo gruppo e chi chiude il gruppo.
- coloro che sono sprovvisti di C.B. sono pregati di farlo presente al capo gruppo e di inserirsi nel mezzo della colonna, per evitare di perdersi.
- durante la marcia tenere sempre le cinture di sicurezza allacciate sia pilota che passeggeri. Assicurare sempre tutto il bagaglio legandolo e fissandolo all'abitacolo, nella guida nei boschi e tra la vegetazione tenere sempre chiusi i finestrini
- mantenere sempre una distanza di almeno 30/40 metri tra una vettura e l'altra, specie in presenza di tratti impegnativi
- **ogni qual volta si effettua una svolta in presenza di bivi o di incroci, accertarsi sempre che il veicolo che segue abbia visto la nostra svolta, eventualmente fermarsi e attendere l'arrivo del mezzo che ci segue, il tutto per evitare di perdere il contatto con la colonna. Questa norma va rispettata anche in presenza di**

### **semafori o passaggi a livello.**

- in caso di panne o di qualsiasi altra cosa che impedisce il proseguimento della marcia, avvertire prontamente via C.B. o via filo la propria difficoltà al capo gruppo o a chiunque faccia parte della colonna.
- durante il superamento di tratti particolarmente impegnativi, gli ostacoli devono essere affrontati uno alla volta **e avere l'ok di strada libera prima di affrontarli.**
- nell'affrontare tratti particolarmente impegnativi o il recupero di un mezzo, un solo coordinatore dovrà dare le direttive per il da farsi, tutti gli altri potranno partecipare e dare il proprio aiuto, ma si dovranno attenere alle direttive del coordinatore designato. tutti i partecipanti dovranno tener conto dei rischi a cui si va incontro in questi casi (rottture di cavi- strops-grilli ecc.) e agire con le dovute cautele.
- dopo aver sorpassato l'ostacolo **non fermarsi mai**, procedere per lasciare il posto agli altri che seguono solo in presenza di slarghi parcheggiare, altrimenti proseguire la marcia, e comunque **non ostacolare in nessun modo le manovre degli altri.**
- quando si viaggia in colonna si deve sempre mantenere un andatura adeguata a tutto il gruppo sia su asfalto che in fuoristrada.
- non uscire mai dalla carreggiata o dalla pista battuta
- mantenere sempre un comportamento educato nei confronti di chi si incontra sulla strada
- chiudere sempre i cancelli o le passine che apriamo, in caso di colonna il primo la apre e l'ultimo la chiude dando l'ok via radio.
- evitare inutili rumori. inoltre si raccomanda di non lasciare assolutamente i rifiuti dei nostri bivacchi ad eccetto di quanto gradito dagli animali selvatici. Accertarsi sempre di aver spento i fuochi accesi.
- quando si arriva al punto predestinato parcheggiare, nel possibile, in modo ordinato (a pettine- a raggiera o in colonna) per poter anche scattare delle foto ricordo dell'evento
- avvertire sempre il presidente o il suo vice o il coordinatore dell'evento dell'eventuale abbandono o l'allontanamento dal gruppo.
- Utilizzare il C.B. in modo appropriato evitando assolutamente sproloqui sul canale 20, si ricorda che il canale 20 è il canale per rimanere in contatto con tutti, e serve anche per segnalare eventuali problemi e difficoltà.

**Il Roma 4x4 Adventure ringrazia per la collaborazione.**